

*Solucion ta cuminsa cu #Accion!*

**ACCION**  **21**  
**PLAN DI**  
**PARTIDO**  
**2021 - 2025**

# INHOUD

<b>INFRASTRUCTUUR EN TRANSPORT</b>	<b>4</b>
<b>INFRAPLAN 21</b>	<b>5 - 6</b>
Wegenbelasting	5
Voetpaden / trottoirs	5
Fietspaden	5
Parkeerplaats	5
Veiligheid	6
Verandering verkeersrichting ter verbetering verkeersstroom	6
Stimulering gebruik elektrische voertuigen	6
<b>OPENBAAR VERVOER</b>	<b>7 - 8</b>
Verbetering bushaltes	7
Bus routes	8
Uitbreiding toegankelijkheid Caya G.F. Betico Croes	8
Arubus	8

**#VOTAPAACCION★21**

# ***INFRASTRUCTUUR EN TRANSPORT***

Het goed functioneren van de economie van een land is voor een groot deel afhankelijk van een goede infrastructuur. Een goede infrastructuur speelt een centrale rol in het faciliteren van bedrijfstransacties, het verhogen van efficiëntie en het verbeteren van het welzijn van de burgers.

Er bestaat een correlatie tussen het Bruto Nationaal Product (BNP) van een land en de staat van zijn infrastructuur.

Het gebrek aan onderhoud van onze wegen en van andere infrastructurale zaken heeft geresulteerd in de verslechtering van onze infrastructuur. De grootste bezorgdheid van de Arubaanse burger is de steeds verslechterende infrastructuur in de districten/wijken.

Aruba verkeert in een precare financiële situatie met een infrastructuur die dringend aandacht vergt. De wijze waarop de verbeteringen van de infrastructuur wordt gefinancierd vormt de grootste uitdaging voor de overheid.

# INFRAPLAN 21

Accion21 wenst een pakket van overheidsinvesteringen te introduceren om achterstallig onderhoud aan de infrastructuur in te halen. Ook de investering in modernisering en innovatie is noodzakelijk.

- verbetering van het wegennet;
  1. actualisering / inhalen van achterstallig onderhoud;
  2. het asfalteren van zandwegen;
- uitbreiding van voetpaden / trottoirs;
- uitbreiding van fietspaden;
- uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen;
- verbetering / verhoging van de veiligheid;
- verandering van de verkeersrichting om een betere verkeersstroom te bewerkstelligen;
- stimulering elektrische voertuigen.

## WEGENBELASTING

Op Aruba wordt de wegenbelasting geheven en geïnd middels het kenteken van voertuigen. Naar de mening van Accion21 mag het geld dat aan wegenbelasting wordt geïnd, uitsluitend aan infrastructuur worden besteed. Elk jaar ontvangt de overheid ongeveer 35 miljoen guldens aan wegenbelasting doch een minimaal deel hiervan wordt besteed aan het onderhoud en het asfalteren van ons wegennet. Ons partij wenst via regulering en/of formele procedures, de inkomsten gegenereerd door de heffing van wegenbelasting, uitsluitend gealloceerd wordt voor uitbreiding, onderhoud en verbetering van onze wegen.

Ook de uitbreiding van voetpaden/trottoirs vergt aandacht en behoeft investering. Aanpassingen dienen doorgevoerd worden om de mobiliteit van mensen met een motorieke beperking te verbeteren. De voetpaden dienen makkelijk toegankelijk te zijn voor mensen in een rolstoel of mensen die gebruik maken van een rollator.

Accion21 wenst de kwaliteit van onze openbare wegen te verbeteren (plaatsing van functionele zitplaatsen bij bijvoorbeeld bushaltes, betere verlichting bij bepaalde kruispunten, betere waterafvoer op wegen) en te verfraaien (gebruik van lokale kunst in parken).

## VOETPADEN / TROTTOIRS

Accion21 wenst de voetpaden te reconstrueren op een duurzame, innovatieve wijze met het accent op de bevordering van de mobiliteit van mensen met een motorieke beperking (rolstoel).

## FIETSPADEN

Het fietsenpadennet dient te worden uitgebreid.

## PARKEERPLAATS

Er bestaat een groot tekort aan parkeerplaatsen met name in de binnenstad. Daarom dienen de parkeermogelijkheden c.q. de plekken waar mag worden geparkeerd, te worden uitgebreid.

## **VEILIGHEID**

- uitbreiding straatverlichting;
- oranje verlichting bij kruispunten en t-kruisingen;
- digitaal cameratoezicht (CCTV)
- betere controle op fout parkeren met name op trottoirs

## **VERANDERING VERKEERSRICHTING TER VERBETERING VERKEERSSTROOM**

We hebben geconstateerd dat infrastructurele projecten zoals de tram, green corridor, Watty Vos boulevard, een verandering in het gebruik van onze wegen en de verkeersstroom hebben veroorzaakt. Accion21 wenst een onderzoek te verrichten om na te gaan hoe het verkeer beter kan worden (om) geleid om betere bereikbaarheid naar en toegang tot het centrum van Oranjestad en San Nicolas te bewerkstelligen.

## **STIMULERING GEBRUIK ELEKTRISCHE VOERTUIGEN**

- Uitbreiding van het aantal oplaadstations
- voorkeur parkeerplaatsen aanwijzen voor uitsluitend elektrische voertuigen.

# OPENBAAR VERVOER

Accion21 gelooft in investeringen ter verbetering van ons Openbaar Vervoer. Op de lange termijn zal het openbaar vervoer. Openbaar Vervoer zal niet alleen voordelen met zich meebrengen voor wat betreft de economie en het milieu maar zal tevens invulling geven aan haar sociale verantwoordelijkheid om efficiënt (betaalbaar) vervoer te bieden aan iedereen; ook voor mensen die voor hun mobiliteit afhankelijk zijn van bijvoorbeeld een rolstoel.

Het bevorderen van het gebruik van het Openbaar Vervoer is goed voor het milieu, verlaagt de druk op onze wegennet en vermindert het aantal verkeersongelukken.

Voordelen van een goed Openbaar Vervoersysteem zijn:

- vermindering van het verkeer;
- vermindering van het reistijd;
- afname milieuvervuiling (CO<sub>2</sub>-uitstoot)
- verlaagde onderhoudskosten ten aanzien van wegen
- verruiming van mobiliteit (vermindering van de afhankelijkheid van anderen voor vervoer)
- maakt mobiliteit van minderjaren mogelijk
- is goedkoop

Op Aruba wordt het Openbaar Vervoer min of meer verwaarloosd. In vergelijking met andere landen wordt op Aruba bij de opstelling van de begroting, niet genoeg middelen gereserveerd voor Openbaar Vervoer. Erkend wordt dat het gebrek aan voldoende financiële middelen gepaard

met de bevolkingsgroei, belemmeringen zijn voor de ontwikkeling van een optimaal (efficiënt) Openbaar Vervoersysteem.

Ook wordt in dit kader toegegeven dat een bepaald stigma bestaat op het gebruik van het Openbaar Vervoer. Iemand die gebruik maakt van het Openbaar Vervoer, wordt namelijk vaak beschouwd als een tweederangs burger. Het in bezit hebben van een auto, geeft blijk van status en prestige.

## VERBETERING BUSHALTES

Passagiers die gebruik maken van het Openbaar Vervoer dienen vaak op de bus te wachten bij bushaltes die tekort schieten aan (geschikte) infrastructurele faciliteiten. Accion21 is van mening dat het comfort bij bushaltes dient te worden verbeterd door het aanbrengen vanabri's ter bescherming tegen zon, regen en/of wind.

- zorgdragen dat bushaltes worden voorzien vanabri's, zitplaatsen en reistijden en -routes borden;
- introductie van een centraal busstation in zowel Noord als in Santa Cruz (net zoals die van San Nicolas en Oranjestad);
- opnemen van de kleine bussen in het routenetwerk van de grote bussen ter verbetering van verbinding en/of aansluiting.

## **RUTANAN DI BUS**

- digitalisering van het reisschema van bussen en het ontwikkelen van een app voor de vergemakkelijking van aansluiting en het tracken van de locatie van een bepaalde bus via het GPS;
- onderzoek naar de mogelijkheden voor het opnemen van de kleine bussen in het routenetwerk van de grote bussen ter verbetering van verbinding en/of aansluiting.

- introductie van het 'call a ride'-systeem voor mensen met een lichamelijke/mobiele beperking.

## **AMPLIA ACCESO NA CAYA G.F. BETICO CROES**

- invoering van de mogelijkheid dat het Openbaar Vervoer (zowel grote als kleine bussen) door de Caya G.F. Betico Croes, 24 uur per dag mogen rijden;
- onderzoek naar de mogelijkheid voor wijziging van de verkeersrichting in de binnenstad om de verkeersstroom daar naar toe te verhogen;
- zorgdragen dat het Openbaar Vervoer overal in het verkeer makkelijk kan instromen en overal voorrang krijgt.

## **ARUBUS**

- betere coördinatie / afstemming van de vraag naar busvervoer en het aanbod hiervan;
- verbetering van de toegankelijkheid tot bussen voor mensen met een lichamelijke beperking (mensen in een rolstoel);
- de bussen dienen op de middellange termijn uitsluitend te rijden op duurzaam energie;







**ACCION21**

*Solucion ta cuminsa cu #Accion!*