

Solucion ta cuminsa cu #Accion!

ACCION  **21**
PLAN DI
PARTIDO
2021 - 2025

CONTENIDO

INFRASTRUCTURA Y TRANSPORTE	4
INFRAPLAN 21	5 - 6
Wegenbelasting (number di auto)	5
Aceranan	5
Fietspad	5
Parkeerplaats	5
Siguridad	5
Studia Posibilidad pa Re-Dirigi Trafico Y Mehora Fluho	5
Stimulacion pa vehiculonan di coriente	6
TRANSPORTE PUBLICO	7 - 8
Mehora Paradanan di Bus	7
Rutanan di Bus	8
Amplia Acceso na Caya G.F. Betico Croes	8
Arubus	8

#VOTAPAACCION★21

INFRASTRUCTURA Y TRANSPORTE

E bon funcionamiento di economia di un paista depende hopi ariba e bon funcionamiento di su infraestructura. Un bon infraestructura ta hunga un papel hopi importante pa facilita transaccionnan empresarial, aumenta eficiencia y mehora nivel di bida.

Tin un corelacion entre e crecemento di e Producto Interno Bruto (PIB) y estado di condicion di infraestructura nacional. Falta di mantencion di nos careteranan y otro infraestructura publico a resulta den un decadencia.

Nos estudio cientifico di problematicanan di Aruba a señala cu na nivel di districto, infraestructura ta e preocupacion principal pa nos poblacion. Nos ta haña nos mes den un crisis financiero cu infraestructura cu ta menos cu optimal.

INFRAPLAN 21

- Drecha y mehora nos infraestructura nacional
- Stimula economia

Nos como partido kier desaroya un pakete di inversion gubernamental pa catch up e retrasonan y inverti den renovacion hunto cu innovacion. Esaki ta encera:

- Drecha e red di caretera
 1. Actualisa e mantencion retrasa di cayanan
 2. Asfalta cayanan di santo
- Expande acera pa peaton
- Traha mas fietspad
- Traha mas parkeerplaats
- Mehora siguridad
- Re-dirigi trafico pa mehora fluho
- Mas estimulacion pa vehiculonan electrico

WEGENBELASTING (number di auto)

Nos como partido kier mira fondonan di *wegenbelasting* (pagamento pa number di auto) wordo destina unicamente pa infraestructura. Tur aña tin un entrada di mas o menos 35 miyon florin na *wegenbelasting* (number di auto) pero un fraccion so ta bay den mantencion y creacion di caminda. Nos kier garantisa den ley y/of procedura cu e suma di *wegenbelasting* ta wordo inverti den expansion, mantencion y mehoracion di nos careteranan.

Tambe mester inverti den expande y haci aceranan mas accesibel pa personanan cu limitacion di movilidad. Den futuro

lo kier embeyece cayanan cu arte local, muebles funcional, mihor iluminacion (specialmente na crusadanan), mihor afwatering y recobra awacero.

ACERANAN

Nos kier restaura acera den un manera innovativo y sostenibel y hacinan mas accesibel pa personanan cu limitacion di movilidad.

FIETSPAD

Crea mas seccion di caya pa bicicleta

PARKEERPLAATS

Expande demarcacion unda vehiculo por *parkeer* riba caya

SIGURIDAD

- Amplia iluminacion
- Iluminacion *oranje* na crusadanan segun ley
- Vigilancia digital via camera (CCTV)
- Mior control ariba *parkeer* riba acera

STUDIA POSIBILIDAD PA RE-DIRIGI TRAFICO Y MEHORA FLUHO

Nos a tuma nota con proyectonan manera Tram, Green Corridor, Av. Watty Vos a ocasiona cambio den uso di cayanan y trafico. Nos kier haci un estudio y efectua con trafico por wordo mior dirigi pa p.e. mehora actividad den caya grandi Oranjestad y San Nicolas.

STIMULACION PA VEHICULONAN DI CORIENTE

- Amplia stacionnan di recarga na punto
nan strategico y den *parkeerplaats*
- Zonifica *parkeerplaats* preferencial
auto electrico

TRANSPORTE PUBLICO

Nos ta kere den inverti pa fortalece y mehora nos sistema di transporte publico. A largo plaso un sistema di transporte publico lo trece beneficio no solamente pa medio ambiente y economia pero tambe ta cumpli cu un responsabilidad social pa garantisar mobilidad eficiente pa tur. Aumenta uso di transporte publico ta pone menos presion ariba nos sistema di caretera y tambe reduci trafico y accident di trafico.

Beneficianan di un bon sistema di transporte publico:

- Reduci trafico
- Reduci oranan di biahe
- Reduci contaminacion di aire y sonido
- Reduci importacion di combustibel
- Reduci gastonan di mantencion di caretera
- Mehora mobilidad y dependencia ariba otro pa esnan vulnerabel
- Mehora mobilidad pa personanan bao 18 aña y otronan cu no por core auto
- Mehora presupuesto di cas pa esnan di menos recurso
- Mehora contacto social
- Crea mas tempo personal ya cu por p.e. lesa, scirbi

Trasporte Publico na Aruba ta wordo negligisha y den nos presupuesto e ta marginal compara cu otro paisnan. Sigur nos ta reconoce cu limitacion di fondo, poblacion y tamaño ta impone cierto retonan pa desaroyo di un sistema extensivo y eficiente. Tambe nos ta

reconoce cu den nos sociedad tin un prestigio asocia cu tin bo mesun vehiculo mientras esnan cu ta depende ariba transporte publico ta wordo mira como ciudadanonan di segunda clase.

MEHORA PARADANAN DI BUS

Pasaheronan di transporte publico hopi biaha tin cu warda bus. Hopi di e paradhanan di bus no tin ni e minimo infraestructura. Nos kier introduci mas comodidad na paradhanan di bus pa pasaheronan no mester warda den p.e. solo, biento, awa cero etc.

Nos kier upgrade e paradhanan di bus cu no ta ofrece un minimo infraestructura y expande e sistema

- Sigura cu paradhanan di bus tin dak, asiento y un itinerario
- Studia introduci un parada principal na Noord y Santa Cruz manera ta e caso na Oranjestad y San Nicolas
- Studia e posibilidad di integra e paradhanan di bus principal cu esunnan di bus chikito pa mehora conexion

RUTANAN DI BUS

- Digitalisa e itinerario di busnan y ofrece un app cu ta facilita conexion y tambe por ofrece localidad actual di bus door di p.e. GPS
- Studia e posibilidad di con por integra e itinerario di bus grandi cu incentivonan pa busnan chikito pa facilita mihor conexion

AMPLIA ACCESO NA CAYA G.F. BETICO CROES

- Nos kier habri acceso na caya grandi Oranjestad pa bus grandi y chikito por pasa 24/7
- Studia posibilidad di re-dirigi ruta den centro di Oranjestad pa aumenta trafico den caya grandi
- Sigura cu busnan tin preferencia pa reintegra den trafico despues di un parada

ARUBUS

- Mehora coordinacion di capacidad di bus cu demanda
- Mehora acceso pa esnan cu limitacion di movilidad y sigura cu tur bus nobo ta inclui esey
- Studia e transicion pa mas uso di energia renobabel
- Studia e posibilidad di introduci un sistema di 'call-a-ride' pa esnan cu limitacion di movilidad





ACCION21

Solucion ta cuminsa cu #Accion!